

### POINTS FORTS

- Moteur à deux cylindres en V Rotax®
- Suspension avant arquée à bras triangulaire double avec barre stabilisatrice avant
- Amortisseurs avant et arrière FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur
- Direction assistée dynamique à trois modes (DPS)
- Jantes en aluminium moulé à verrou de talon de 30,5 cm (12 po)
- Pneus ITP Holeshot ATR de 64 cm (25 po)
- Plaque de protection avant et centrale
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains
- Cadre G2 avec la technologie SST (Surrounding Spar Technology) avec contrôle géométrique de contact
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Indicateur numérique multifonction
- Ensemble X de coloration, graphiques et housse de siège



 Noir et rouge Can-Am

MOTEUR	1000
Type	80 Ch, 2 cylindres en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC)
Direction assistée	Direction assistée dynamique à trois modes (DPS)
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Suspension arrière	Indépendante (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	ITP Holeshot† ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (25 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	ITP Holeshot† ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (25 x 10 x 12 po)
Jantes	Verrou de talon en aluminium moulé de 30,5 cm (12 po)

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à deux pistons

DIMENSIONS/CAPACITÉS	
Poids à sec estimé*	323 kg (710 lb)
L x L x H	218,4 x 121,9 x 124 cm (86 x 48 x 49 po)
Empattement	129,5 cm (51 po)
Garde au sol	26,7 cm (10,5 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Capacité du porte-bagages	Arrière : 16 kg (35 lb)
Capacité de rangement	N/D
Capacité de remorquage	Remorque de 660 kg avec freins et remorque de 335 kg sans freins
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

CARACTÉRISTIQUES	
Cadran	Écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs cumulatif et horaire, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, voyants du moteur, jauge de carburant électronique et horloge
Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
Éclairage	240 W provenant de quatre phares à projections montés sur les ailes (60 W) avec feux arrière de frein
Treuil	N/D
Caractéristiques de la catégorie T	Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon
Siège	Standard
Protection	Pare-chocs avant guidon profilé en aluminium avec protège-mains plaque de protection avant et centrale

GARANTIE	
Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. ‡Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.