

can-am

MAVERICK SPORT DPS 1000R T

2021

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

AUDACIEUX	<ul style="list-style-type: none"> Moteur et transmission robustes Confort supérieur et fonctionnalités significatives Design Can-Am
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> Maniement facile et nombreuses capacités Suspension conçue pour la performance Châssis ultra résistant
CONFIANT	<ul style="list-style-type: none"> Parfaitement calibré Protection améliorée Plus d'aventures et moins d'entretien
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> Empattement de 230,1 cm (90,6 po) Garde au sol jusqu'à 30,5 cm (12 po) Déplacement de suspension jusqu'à 30,5 cm (12 po) Amortisseurs FOX† 2.0 PODIUM Modes de conduite SPORT / ECO Clé RF DESS avec bouton Marche/Arrêt Demi-portes de qualité supérieure Garde-boue
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE DPS T	<ul style="list-style-type: none"> Système de servodirection dynamique (DPS™) Largeur totale de 157,5 cm (62 po) Sièges Ergoprint avec accents de couleur Vitesse maximale à plus de 60 km/h Différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC) Différentiel arrière verrouillable Pneus Maxxis 28x10-14 Large affichage numérique de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier Bavette garde-boue Attelage arrière et boule d'attelage Fixation de remorque à 7 broches (12 V) Filet (à la place des portes) Feux arrière DEL avec effet halo Klaxon, clignotants et feux de position, rétroviseurs gauche/droite, support de plaque d'immatriculation, crochet sur le pare-chocs en métal avant, détecteur de siège conducteur, sonde de niveau de liquide de freins bas Commande de freinage assistée (ABS + HHC + HDC) Antipatinage assisté (BTC + DTC) Antipatinage assisté (le TCS peut être désactivé)



■ Noir triade

MOTEUR	1000R
Type	95 Ch, Rotax® 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, catalyste
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L / H / N / R / P
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC) / Différentiel arrière verrouillable
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT / ECO™
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 29,2 cm (11,5 po)
Amortisseurs avant	FOX† 2.0 PODIUM
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice/débattement de 30,5 cm (12 po)
Amortisseurs arrière	FOX† 2.0 PODIUM

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	Pneus Maxxis Liberty 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 10 x 14 po)
Pneus arrière	Pneus Maxxis Liberty 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 10 x 14 po)
Jantes	Aluminium moulé 30,5 cm (12 po)

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons avec commande de freinage assistée (ABS + HHC + HDC)
Arrière	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons avec commande de freinage assistée (ABS + HHC + HDC)

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	637,3 kg (1 405 lb)
Châssis / Cage	Cage profilée, approuvé ROPS
L x L x H	302,2 x 157,8 x 180,6 cm (119 x 62,1 x 71,1 po)
Empattement	230,1 cm (90,6 po)
Garde au sol	30,5 cm (12 po)
Capacité de la boîte de chargement	136 kg (300 lb)
Capacité de remorquage	680 kg (1 500 lb)
Capacité de rangement	Total : 20,2 l (5,3 gal) Boîte à gants : 15,6 l (4,1 gal) Rangement conducteur : 1,5 l (0,4 gal) Console centrale et porte-gobelets : 3,1 l (0,8 gal)
Réservoir de carburant	38 l (10 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO™, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur
Instruments	Prise de type allume-cigarettes (20 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Magnéto	650 W
Éclairage	Deux phares à projection haute densité de 55 W et feux arrière à DEL
Treuil	N/D
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs avant en acier intégré Demi-portes haut de gamme Plaque de protection intégrale Garde-boue Bavettes garde-boue
Récepteur d'attelage	Dispositif d'attelage arrière de 5,08 cm (2 po) et boule d'attelage

GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

