

RXT[®]-X[®] 325

해상 퍼포먼스에 최적화된
프리미엄 수상 오토바이



- NEW 걸프스트림 블루 프리미엄
- 아이스 메탈 & 만타 그린

Rotax[®] 1630 ACE™ - 325	ST3[®] 선체	런치 컨트롤
--	---------------------------	---------------

탑승 및 적재 사양	
승차 정원	○○○
최대 적재량	600 lb / 273 kg
연료 탱크 용량	18.5 US gal / 70 L
글러브 박스	0.8 US gal / 2.9 L
전면 수납함	25.3 US gal / 96 L
총 수납 용량	26.1 US gal / 98.9 L

치수	
전장 (범퍼 포함)	135.8" / 345 cm
전폭	49.2" / 125 cm
전고	45.3" / 115 cm

선체	
타입	ST3 선체
재질	유리섬유

주요 기능	
<ul style="list-style-type: none"> • 시트 스트랩 • iBR[®] - 지능형 브레이크 & 후진* • RF D.E.S.S.[™] 키 • 전면 직접 접근형 수납함 • 방수 휴대폰 수납함 	<ul style="list-style-type: none"> • 무릎 패드 • 와이드 앵글 미러 • 라운드 핸들 그립 • 풋웰 카펫 • USB 포트 • 스키 견인 고리

ROTAX 엔진	1630 ACE - 325
마력	325 hp
흡기 시스템	외부 인터쿨러 장착 슈퍼차저
배기량	1,630 cc
냉각 방식	폐회로 냉각 시스템 (CLCS)
후진 시스템	전자식 iBR
연료 타입	91 옥탄 (프리미엄 가솔린)
스로틀 시스템	iTC [™] (지능형 스로틀 컨트롤)
배기 시스템	D-Sea-Bel [™] 시스템

계기 장치	
디스플레이	10.25 in. 터치스크린 디스플레이
주요 기능	<ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">• BRP 커넥트 <li style="width: 50%;">• 시계 <li style="width: 50%;">• 음악 <li style="width: 50%;">• 확장형 VTS[™] <li style="width: 50%;">• 내비게이션 <li style="width: 50%;">• 연료 소비량 <li style="width: 50%;">• 블루투스* 연결 <li style="width: 50%;">• 연료 효율 및 주행 가능 거리 <li style="width: 50%;">• 속도계 <li style="width: 50%;">• 최고속도 및 평균속도 <li style="width: 50%;">• RPM <li style="width: 50%;">• 주행 시간

iTC 모드	에코 / 스포츠 / 속도 조절 / 저속 / 런치 컨트롤 모드
--------	-----------------------------------

중량	
건조 중량	842 lb / 382 kg

*전자식 제동, 중립 및 후진.



신규 사항

- 10.25 in. 터치스크린 디스플레이

주요 장비

- 로우-라이즈 레이싱 핸들바
- Ergolock™ 2-피스 레이싱 시트
- 틸트 스티어링
- X-스폰슨
- 전장형 경사 받침대
- BRP 오디오 프리미엄 시스템
- 유압식 스티어링 댐퍼
- 스테인리스 연마 임펠러 어뎀
- LinQ® 액세서리 시스템이 통합된 대형 스윙 플랫폼
- 확장형 VTS (가변 트림 시스템)



● NEW 걸프스트림 블루 프리미엄



● 아이스 메탈 & 만타 그린

주요 특징



Rotax 1630 ACE – 325 엔진

공장 출고 기준 업계 최고 출력(325 hp)을 자랑하는 PWC 엔진입니다. 탁월한 가속력과 출력으로, 거친 파도에서도 손실 없는 퍼포먼스를 제공합니다.



유압식 스티어링 댐퍼

3단 조정 가능한 조향 강도 설정으로 파도 상황에 맞는 정밀한 조향이 가능합니다. 또한, 거친 수면에서도 불필요한 핸들 반응을 억제해 라이더 컨트롤 향상시킵니다.



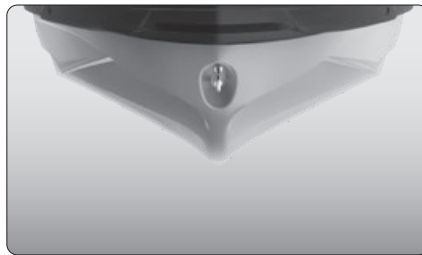
10.25 in. 터치스크린 디스플레이

Sea-Doo 라이더를 위해 설계된 프리미엄 디스플레이입니다. 주행 통계, 나침반, 미디어 제어, BRP GO! 앱을 통한 해상 내비게이션 등 직관적이고 향상된 연결성을 제공합니다.



Ergolock 시스템

좁은 시트 프로파일과 깊은 니 포켓 설계로 라이더가 자연스럽게 앉고, 하체로 기체를 단단히 고정할 수 있어 보다 안정적인 조종이 가능합니다.



ST3 선체

거친 수면에서도 뛰어난 조종 안정성과 균형감을 제공하며, 해상 주행 성능의 새로운 기준을 제시하는 혁신적인 선체 구조입니다.



LinQ 통합 스윙 플랫폼

Sea-Doo 라인업 중 가장 넓은 스윙 플랫폼에 LinQ 콥-어태치 시스템을 통합해, 다양한 액세서리를 손쉽게 장착할 수 있습니다.