2027 MAVERICK DS TURBO RR



Granite Grey

ОСНОВНІ ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Передній диференціал Smart-Lok™
- Амортизатори SHOWA HPG Piggyback 2.5
- Динамічний підсилювач керма (DPS) з підвищеним крутним моментом
- Система контролю температури ременя варіатора
- Магнето 850 Вт
- 14-дюймові алюмінієві диски
- 30-дюймові шини XPS Trac Force
- 4,5-дюймовий цифровий дисплей із кнопковою панеллю
- Задній буксирувальний гак
- Радіочастотна цифрова протиугінна система D.E.S.S.™ із кнопкою запуску/зупинки двигуна
- Звуковий сигнал із перемикачем Carling

ДВИГУНИ	900T
Тип	200 к.с. (147,1 кВт), трициліндровий двигун Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) об'ємом 900 см^3 із турбонаддувом, рідинним охолодженням, інтегрованим інтеркулером і високоефективним повітряним фільтром
Система подачі пального	Інтелектуальна система керування дросельною заслінкою (iTC™) з електронним упорскуванням пального (EFI)
Трансмісія	Варіатор із ведучим шківом pDrive та системою Quick Response System X (QRS-X) з інтенсивним повітряним охолодженням L / H / N / R / P
Привод	Передній диференціал із блокуванням та ексклюзивною системою Smart-Lok: Повноцінний 2WD / 4WD із блокуванням переднього диференціала / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Підсилювач керма	Трирежимний динамічний підсилювач керма (DPS™) з підвищеним крутним моментом

ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості / 50,8 см хід підвіски
Передні амортизатори	SHOWA HPG Piggyback 2,5 (регулювання стиснення на двох швидкостях, пружина зі змінною жорсткістю)
Задня підвіска	4-важільна підвіска Torsional Trailing-arm X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості / хід підвіски 50,8 см
Задні амортизатори	SHOWA HPG Piggyback 2,5 (регулювання стиснення на двох швидкостях, пружина зі змінною жорсткістю)

ШИНИ / ДИСКИ	
Передні / задні шини	XPS Trac Force 30 x 10 x 14
Диски	14-дюймові литі алюмінієві диски

ГАЛЬМА	
Передні	Два 262-мм дискові гальма з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два 248-мм дискові гальма з гідравлічними двопоршневими супортами

ГАБАРИТИ / МІСТКІСТЬ	
Каркас	Двофазна сталь 980
Орієнтовна суха маса*	701,3 кг
Д × Ш × В	335,3 x 162,5 x 166,1 см
Колісна база	259,1 см
Дорожній просвіт	35,6 см
Вантажопідйомність платформи	91 кг із системою швидкого кріплення LinQ™
Місткість відсіків для зберігання	Загалом: 9,4 л
Місткість паливного бака	40 л

ОСНАЩЕННЯ	
Дисплей	4,5-дюймовий цифровий дисплей із кнопковою панеллю
Магнето	850 Вт
Роз'єми та живлення	Розетка постійного струму (10 A)
Світлові прилади	Світлодіодні фари Світлодіодні задні ліхтарі
Лебідка	—
Протиугінна система	Радіочастотна цифрова протиугінна система D.E.S.S.™ із кнопкою запуску/зупинки двигуна
Захист	Інтегрований передній бампер Неповні двері Повний посилений захист днища з високомолекулярного поліетилену (HMW) Задній буксирувальний гак

ГАРАНТІЯ ТА РОЗШИРЕНЕ СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки

WWW.BRP-WORLD.COM

©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Усі права захищено. TM, ® та логотип BRP є торговельними марками BRP або її афілійованих компаній. *Зазначено суху масу базової моделі. ‡Visco-Lok є торговельною маркою GKN Viscodrive GmbH. †Усі інші торговельні марки є власністю відповідних власників. BRP залишає за собою право в будь-який час припиняти випуск або змінювати технічні характеристики, ціни, дизайн, оснащення, моделі чи обладнання без виникнення будь-яких зобов'язань. Керуйте відповідально. BRP наполегливо рекомендує всім водіям SSV пройти курс навчання. Інформацію щодо безпеки та навчання можна отримати у дилера. Експлуатація SSV може бути небезпечною. Задля вашої безпеки водій і пасажир повинні використовувати шолом, засоби захисту очей та інший захисний одяг. Керування транспортним засобом несумісне з уживанням алкоголю чи наркотичних речовин. Не виконуйте трюків під час їзди. Уникайте надмірної швидкості та будьте особливо обережні на складній місцевості. SSV з робочим об'ємом двигуна понад 90 см^3 рекомендовані лише для осіб віком від 16 років. Ніколи не перевозьте пасажирів на SSV, які спеціально не призначені для цього. Пасажир повинен бути віком щонайменше 12 років, мати змогу триматися за поручні та впиратися ногами в опори, сидячи спиною до спинки сидіння. Деякі зображені моделі можуть бути оснащені додатковим обладнанням.