

Spark[®] Trixx[™] для 1 - 90

Грайливий трюкач.



 **НОВИЙ** Gulfstream Blue / Orange Crush

 Dragon Red / Bright White

Rotax[®] 900 ACE[™] – 90Корпус Spark[®]

Легка та грайлива платформа

МІСТКІСТЬ

Пасажиromісткість	 До 2 пасажирів з додатковим сидінням для пасажирів
Вантажопідйомність	160 кг
Ємність паливного бака	30 л
Рукавичний ящик	2.68 л
Передній багажний відсік	42 л (опція)
Загальна місткість багажних відділень	44.7 л*

РОЗМІРИ

Довжина (від бампера до бампера)	283 см
Ширина	117 см
Висота	107 см

КОРПУС

Тип	Корпус Spark [®]
Матеріал	Polytec

ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Вузьке сидіння
- Одномісне сидіння Freestyle
- iBR - інтелектуальна система гальмування та заднього ходу
- Розширений діапазон VTS[™]
- Ключ RF D.E.S.S.[™] (опція)
- Переднє місце для зберігання (опція)
- Водонепроникний відсік для телефону
- Система кріплення LinQ[™]
- Система кріплення LinQ[™] Lite
- Портативна аудіосистема BRP (опція)
- Протиковзке покриття платформи для ніг
- Округлі рукоятки керма
- Вбудовані клиноподібні упори для ніг
- Кермо з регульованою рульовою колонкою
- Буксирний гак

ДВИГУН ROTAX

Робочий об'єм	899 куб.см.
Потужність	90 к.с.
Тип впуску	Атмосферний
Система охолодження	Система охолодження із замкнутим контуром (CLCS)
Система заднього ходу	Електронна система iBR®**
Стартер	Електричний
Тип палива	Бензин з октановим числом 95
Тип дроселя	iTC™ (інтелектуальне електронне керування дроселем)
Вихлопна система	Система D-Sea-Bel™

ПРИЛАДОВА ПАНЕЛЬ

Тип приладової панелі	4,5-дюймовий цифровий дисплей
Основні функції	• Speedometer • RPM • Clock • Extended VTS[™] • Fuel autonomy • Vehicle hours
Система iTC - режими	• Спортивний режим • Режим Trixx • Режим ECO[®]

ВАГА

Суха вага (масло, охолоджуюча рідина, без палива)	193 кг
Співвідношення потужності до ваги (к.с./кг)	0.47

ГАРАНТІЯ

Обмежена гарантія BRP поширюється на водний транспортний засіб протягом двох років.

*Загальна місткість багажних відділень, включаючи передній контейнер

**Електронне гальмо, нейтральна передача та задній хід.

SEA-DOO[®]

КЛЮЧОВІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигун Rotax® 900 ACE™ - 90
- Корпус Spark®
- Легка та маневрена платформа
- Можливість буксирування більшістю середньорозмірних автомобілів
- iBR® - інтелектуальна система гальмування та заднього ходу
- Водонепроникний відсік для телефону
- Одномісне сидіння Freestyle
- Вбудовані клиноподібні підніжки
- Кермо з регульованою рульовою колонкою
- Система регулювання диференту (VTS™) розширеного діапазону
- Ступінчасті клиноподібні упори для ніг



 **НОВИЙ** Gulfstream Blue and Orange Crush



 **Dragon Red and Bright White**



Режим Trixx

Режим Trixx відкриває нові водні трюки — наприклад, розвороти на місці заднім ходом — додаючи ще більше видовищних розваг під час поїздки. У цьому режимі підвищено тягу на реверсі, тож маневри виконуються значно легше.



Система регулювання диференту (VTS™) розширеного діапазону

Пропонує вдвічі більший діапазон, ніж звичайний VTS™, для більшої зручності при виконанні трюків.



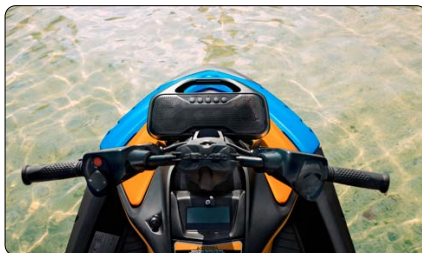
Кермо з регульованою рульовою колонкою

Телескопічна система рульового керування, яка покращує зручність у керуванні для водіїв різного зросту.



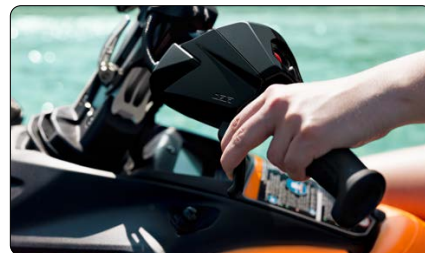
ROTAX® 900 ACE™ - 90

Двигун Rotax 900 ACE – 90 забезпечує різке прискорення з вражаючою економією палива..



Портативна аудіосистема BRP (опція)

Для додаткової розваги також доступна опціональна портативна аудіосистема BRP. Портативна аудіосистема BRP забезпечує високу якість звуку на воді та на суші, маючи режими Concert, Ride та Home. Оснащена міцним кріпленням.



iBR® (Інтелектуальне гальмування та задній хід)

Ексклюзивна для Sea-Doo® система iBR® швидше зупиняє гідроцикл і забезпечує кращий контроль та маневреність на низьких швидкостях і під час руху заднім ходом.