

2026 OUTLANDER MAX XT 850 (CE)



КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Трирежимне динамічне рульове керування (DPS)
- Інтелектуальне гальмування двигуном (iEB) та режими їзди
- Вентилятор радіатора з електромотором потужністю 80 Вт і та охолодженням об'ємом 150 см³
- Передній диференціал Visco-Lok QE† з автоматичним блокуванням
- 26-дюймові спеціалізовані позашляхові шини XPS Trail King 2
- 14-дюймові алюмінієві диски
- Лебідка вантажопідйомністю 3500 фунтів із синтетичним тросом
- Цифровий дисплей 7,6 дюймів
- Повний захист днища, передній бампер, задній бампер
- Місце для зберігання телефону та USB-зарядний пристрій
- Переднє відкидне місце для зберігання
- Заднє знімне місце для зберігання

ДВИГУН

Тип	Двигун Rotax, 82 к.с., робочий об'єм – 999 см ³ , V-подібний, з двома верхніми розподільними валами, з рідинним охолодженням Радіаторний вентилятор потужністю 80 Вт і об'ємом 150 см ³
Система подачі пального	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням пального (EFI)
Трансмісія	Варіатор із первинною муфтою pDrive, Передачі: L / H / N / R / P
Приводний механізм	Режими: вибір між 2WD і 4WD з переднім диференціалом Visco-Lok QE† з автоматичним блокуванням
Сприяння в керуванні	Режими: робочий, стандартний, спортивний Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™)
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Дугоподібні подвійні A-подібні важелі, довжина ходу – 27,4 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Дугоподібні подвійні A-подібні важелі, довжина ходу – 30,5 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	XPS Trail King 2 26 x 8/10 x 14
Колісні диски	14-дюймові алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Дводискові гальма (214 мм) з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Однодискове гальмо (214 мм) з гідравлічними двопоршневими супортами

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номинальна суха вага*	453 кг
Д x Ш x В (включаючи дзеркала)	252 x 123.2 x 143.2 см
Колісна база	154,4 см
Дорожній просвіт	30,5 см
Висота сидіння	96 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг / задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	40 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	7,6-дюймовий цифровий дисплей
Магнето	650 Вт
Прилади	Відділення для телефона і зарядна розетка USB-C
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари і задні ліхтарі
Лебідка	Лебідка Can-Am HD3500 з тяговим зусиллям 1588 кг з синтетичним тросом
Сидіння	Знімне пасажирське сидіння
Кермо	Стандарт
Захист	Повний захист днища Посилени передній і задній бампери Захисні щитки рукояток керма
Тип зчпного пристрою	2-дюймовий зчпний пристрій

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



WWW.BRP-WORLD.COM



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Усі права захищені. ™, ® і логотип BRP є торговельними марками Bombardier Recreational Products Inc. або її дочірніх компаній. †Усі торговельні марки належать їхнім відповідним власникам. BRP залишає за собою право у будь-який час припинити випуск або змінити технічні характеристики, ціни, дизайн, функції, моделі чи обладнання без будь-яких зобов'язань. Керуйте відповідально. BRP настійно рекомендує всім водіям пройти навчальний курс. За інформацією щодо техніки безпеки та навчання звертайтеся до свого дилера. Керування мотовсюдиходом/квадроциклом може бути небезпечним. Керуйте відповідально. Для вашої безпеки водій і пасажир повинні надягати шолом, захисні окуляри та інший захисний одяг. Пам'ятайте: керування та алкоголь/наркотики не сумісні. Ніколи не виконуйте каскадерських трюків. Уникайте надмірних швидкостей і будьте особливо уважними на пересіченій місцевості. Особи молодші за 16 років не повинні керувати технікою з об'ємом двигуна понад 90 см³. Ніколи не перевозьте пасажирів на мотовсюдиходах/квадроциклах, не призначених для цього. Пасажиру повинно бути щонайменше 12 років, він повинен уміти триматися за поручні та впиратися ногами в підніжки (підлогу), сидючи, притулившись до спинки сидіння. Деякі моделі, зображені у матеріалах, можуть містити додаткове обладнання.

