

# 2026 MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS

(INT)



Dusty Navy

- КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ
- Передній диференціал з системою Smart-Lok™\*
  - Технологія Smart-Shox з клапаном DDA (регулювання динамічного демпфування)
  - Амортизатори FOX† 3.0 PODIUM† з перепускним клапаном
  - Система контролю пасків безпеки
  - Магнето 850 Вт
  - Широкий цифровий дисплей 4,5 дюйма з клавіатурою та сенсорний дисплей 10,25 дюйма
  - Графіка / сидіння конфігурації X
  - 4-точковий ремінь безпеки з плечовими накладками
- Фірмові світлодіодні світлові прилади Can-Am
  - 15-дюймові алюмінієві диски з бєдлок-фіксаторами
  - 32-дюймові шини XPS Trac Force
  - Повний жорсткий дах
  - Повний посилений захист днища з високомолекулярного (HMW) поліетилену
  - Цифрова система безпеки RF (D.E.S.S.™) з кнопкою Start/Stop
  - Звуковий сигнал з «carling»

| ДВИГУН                         |                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип                            | Трициліндровий двигун Rotax® ACE (з покращеною ефективністю згоряння палива), робочий об'єм - 900 см³, з турбонаддувом, з рідинним охолодженням, з вбудованим проміжним охолоджувачем і високоефективним повітряним фільтром, 200 к.с. |
| Система подачі палива          | Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)                                                                                                                                              |
| Трансмісія                     | Повідний варіатор pDrive із системою швидкого реагування X (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P                                                                                                                          |
| Приводний механізм             | Блоковий передній диференціал з ексклюзивною технологією Smart-Lok*. 4 режими системи тяги: привід 2WD / 4WD із заблокованим переднім диференціалом / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL                                                      |
| Підсилювач рульового керування | Система динамічного рульового керування з потужним трирежимним підсилювачем (DPS™)                                                                                                                                                     |

| ПІДВІСКИ             |                                                                                                                                 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Передня підвіска     | Подвійні A-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 55,9 см / важелі як у перегонних вантажівок     |
| Передні амортизатори | FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback з перепускним клапаном і технологією Smart-Shox з клапаном DDA (динамічне регулювання демпфірування) |
| Задня підвіска       | 4-важільна торсіонна підвіска на поздовжніх важелях X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 55,9 см       |
| Задні амортизатори   | FOX† 3.0 PODIUM† з перепускним клапаном і технологією Smart-Shox з клапаном DDA (динамічне регулювання демпфірування)           |

| ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ |                                        |
|----------------------|----------------------------------------|
| Передні й задні шини | XPS Trac Force 32 x 10 x 15 дюймів     |
| Колісні диски        | 15-дюймові литі алюмінієві з бєдлоками |

| ГАЛЬМА  |                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------|
| Передні | Дводискові гальма (262 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами |
| Задні   | Дводискові гальма (248 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами |



WWW.BRP-WORLD.COM



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Усі права захищені. ™, ® і логотип BRP є торговельними марками Bombardier Recreational Products Inc. або її дочірніх компаній. Показана номінальна суха вага базової моделі.  
†Visco-Lok є торговельною маркою GKN Viscodrive GmbH. †Усі інші торговельні марки належать їхнім відповідним власникам. BRP залишає за собою право у будь-який час припинити випуск або змінити технічні характеристики, ціни, дизайн, функції, моделі чи обладнання без будь-яких зобов'язань. Керуйте відповідально. BRP настійно рекомендує всім водіям мотовосюдодів пройти навчальний курс. За інформацією щодо техніки безпеки та навчання звертайтеся до свого дилера. Керування мотовосюдодом може бути небезпечним. Для вашої безпеки водій і пасажир повинні надягати шолом, захисні окуляри та інший захисний одяг. Пам'ятайте: керування та алкоголь/наркотики несумісні. Ніколи не виконуйте каскадерських трюків. Уникайте надмірних швидкостей і будьте особливо уважними на пересіченій місцевості. Особи молодші за 16 років не повинні керувати технікою з об'ємом двигуна понад 90 см³. Ніколи не перевозьте пасажирів на мотовосюдоді, не призначених для цього. Пасажиру повинно бути щонайменше 12 років, він повинен уміти триматися за поручні та впираючись ногами в підніжки (підлогу), сидючи, притиснувшись до спинки сидіння. Деякі моделі, зображені у матеріалах, можуть містити додаткове обладнання. Керуйте відповідально.  
\*Smart-Lok розроблено у співпраці з компанією TEAM Industries — лідером ринку трансмісійних систем.

