

MY25 OUTLANDER MAX XT-P 1000R



Mineral Grey & Orange Crush

ДВИГУН

Тип	Двигун Rotax, 101 к.с., робочий об'єм – 999 см ³ , V-подібний, з двома верхніми розподільними валами, з рідинним охолодженням
Система подачі пального	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням пального (EFI)
Трансмісія	Варіатор із первинною муфтою рDrive, Передачі: L / H / N / R / P
Приводний механізм	Режими: привід на 2 колеса / повний привід / заблокований повний привід із переднім диференціалом Visco-4Lok
Сприяння в керуванні	Режими: робочий, стандартний, спортивний Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™)
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Дугоподібні подвійні А-подібні важелі з поперечною стійкою, довжина ходу – 27,4 см
Передні амортизатори	FOX† 1.5 PODIUM† QS3
Задня підвіска	Вигнутий подвійний А-подібний важіль, довжина ходу – 30,5 см
Задні амортизатори	FOX† 1.5 PODIUM† QS3

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	XPS Trail King 2 – 27 x 8/10 x 14
Колісні диски	14-дюймові алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Дводискові гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Дводискові гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB) і режими їзди
- Передній диференціал Visco-4Lok†
- Амортизатори FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- 27-дюймові шини XPS Trail King 2 для їзди бездоріжжям
- 14-дюймові алюмінієві диски
- 4-дискова гальмівна система
- Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг з синтетичним тросом
- 7,6-дюймовий завширшки сенсорний дисплей
- Повний захист днища, передній бампер, задній бампер
- Передній стабілізатор поперечної стійкості
- Алюмінієве кермо конусоподібної форми зі спортивними захисними щитками
- Відділення для телефона і зарядна розетка USB
- Передній вставний багажний кофр
- Задній знімний багажний кофр
- Сидіння спеціальної серії
- Фірмові світлодіодні світлові прилади

Номінальна суха вага*	455 кг
Д x Ш x В	252 x 123 x 124,5 см
Колісна база	154,4 см
Дорожній просвіт	30,5 см
Висота сидіння	96 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг / задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	40 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	7,6-дюймовий завширшки сенсорний дисплей
Прилади	Відділення для телефона і зарядна розетка USB
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари і задні ліхтарі Фірмові світлодіодні світлові прилади
Лебідка	Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг з синтетичним тросом
Сидіння	Сидіння спеціальної серії (колір, прострочка, матеріал)
Кермо	Алюмінієве кермо конусоподібної форми зі спортивними захисними щитками
Захист	Повний захист днища, передній бампер, задній бампер

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

can-am

WWW.BRP-WORLD.COM

A BRP BRAND



© 2024 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Всі права захищені. ™, ® і логотип BRP є товарними знаками Bombardier Recreational Products Inc. або її дочірніх компаній. *Показана номінальна суха вага моделі в базовій комплектації. †Всі товарні знаки є власністю їх відповідних власників. BRP залишає за собою право в будь-який час припинити випуск або змінити технічні характеристики, ціни, конструкцію, функції, моделі або обладнання без будь-яких зобов'язань зі свого боку. Керуйте відповідально. BRP настійно рекомендує всім водіям мотовоскодиодів пройти навчання. За інформацією з техніки безпеки і навчання звертайтеся до свого дилера. Водіння мотовоскодиода може бути небезпечним. Для вашої безпеки: водій і пасажир(и) повинні надягати шолом, захисні окуляри та інший захисний одяг. Завжди пам'ятайте, що їзда та алкоголь / наркотики несумісні. Ніколи не займайтеся каскадерським водінням. Уникайте надмірних швидкостей і будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Особам до 16 років не рекомендується керувати технікою з об'ємом двигуна понад 90 куб.см. Ніколи не перевозьте пасажирів на мотовоскодиодах, спеціально не призначених для такого використання. Пасажир повинно вповнітися щонайменше 12 років і він повинен бути в змозі триматися за поручення і спиратися ногами на підніжки (підлогу), коли сидить на сидінні, спираючись на спинку сидіння. Деякі зображені моделі можуть включати додаткове обладнання.