

SPARK® TRIXX™

Грайливий трюкач



ЩО НОВОГО

- 4,5-дюймовий цифровий дисплей
- Новий режим Trixx
- Більший передній відсік для речей
- 1-місне сидіння Freestyle
- Вбудовані клиноподібні підніжки
- Вбудована система кріплення LinQ Lite
- Водонепроникне відділення для телефона
- Контрольована їзда у вертикальному положенні

ОСНОВНІ КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигун Rotax® ACE - 90
- Корпус Spark®
- Легковага і маневрена платформа
- Можливість буксирування більшістю автомобілів середнього розміру
- Кількість місць: до 3 осіб
- Комплектація TRIXX: рульова колонка з регульованим кутом нахилу, система регулювання диференту (VTS™) розширеного діапазону, ступінчасті клиноподібні підніжки, ексклюзивні кольори



-  НОВИЙ Vapor Blue / Neon Yellow
-  НОВИЙ Dragon Red / Bright White

МІСТКІСТЬ

Кількість місць	2	3
Вантажомісткість	160 кг	224,5 кг
Об'єм паливного бака	30 л	
Рукавичний ящик	2,68 л	
Передній багажний відсік	42 л (опція)	

РОЗМІРИ

Довжина (від бампера до бампера)	283 см	305 см
Ширина	117 см	
Висота	107 см	

КОРПУС

Тип	Корпус Spark®
Матеріал	Polytec™

ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Вузьке сидіння
- Ремінець на сидінні
- Ключ радіочастотної системи безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) (за дод. замовленням)**
- Система швидкого кріплення допоміжного приладдя LinQ
- Система швидкого кріплення допоміжного приладдя LinQ Lite
- Протиковзні підніжки
- Упори для колін водія (опція)
- Рукоятки керма з упорами для долонь (опція)
- Буксирний гак

ДВИГУН ROTAX®

900 ACE™ – 90 к.с.

Модель	SPARK TRIXX 1-місний	SPARK TRIXX 3-місний
Система впуску	Без наддуву	
Робочий об'єм	899 см ³	
Охолодження	Замкнена система охолодження (CLCS)	
Система заднього ходу	Електронна система iBR*	
Тип палива	Бензин з октановим числом 95	
Система дроселя	Система iTC™ (інтелектуальне керування дроселем)	
Вихлопна система	Система шумозниження D-Sea-Bel™	

ПРИЛАДОВА ПАНЕЛЬ

Тип приладової панелі	4,5-дюймовий цифровий дисплей	
Основні функції	<ul style="list-style-type: none"> • Спідометр • Тахометр • Система регулювання диференту VTS 	<ul style="list-style-type: none"> • Показчик запасу пального по відстані й по часу • Лічильник мотогодин
Система iTC – режими	<ul style="list-style-type: none"> • Спортивний режим • Режим TRIXX 	

ВАГА


Суха вага	193 кг	203 кг
-----------	--------	--------

ГАРАНТІЯ

Обмежена гарантія BRP на два роки

*Система електронного керування гальмами, нейтраллю і заднім ходом



 НОВИЙ Vapor Blue / Neon Yellow



 НОВИЙ Dragon Red / Bright White

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ



Корпус Spark нового покоління

Конструкція корпусу Spark нового покоління відрізняється покращеним зовнішнім виглядом, підвищеним комфортом та зручністю завдяки модернізованим технологіям. Інноваційний матеріал Polytec також зменшує вагу гідроцикла, покращуючи ККД й ходові характеристики судна. Кольорові виливані вставки роблять цей матеріал стійкішим до подряпин ніж скловолокно.



Система регулювання диференту (VTS™) розширеного діапазону

Має вдвічі більший діапазон порівняно до звичайної VTS для легкості виконання трюків.



Кермо з регульованою рульовою колонкою

Телескопічна система рульового керування, яка покращує зручність у керуванні для водіїв різного зросту.



Двигун Rotax® 900 ACE - 90 к.с.

Двигун Rotax 900 ACE – 90 забезпечує різке прискорення з вражаючою економією палива..



Модернізована фірмова портативна аудіосистема BRP (за додатковим замовленням)

Повністю реконструйована аудіосистема з вищою якістю звуку на воді та поза нею з режимами Concert, Ride і Home. Має міцний монтажний кронштейн.



iBR® – інтелектуальна система гальмування і заднього ходу

Ексклюзивна система iBR, встановлювана на гідроцикли Sea-Doo®, дозволяє зупинити гідроцикл швидше і забезпечує кращий контроль керування і маневреність на низьких швидкостях та під час руху заднім ходом.