

can-am[®]

OFF-ROAD



**Довідник технічних характеристик моделей
Outlander 500/700 та Outlander PRO**

2023

Технічні характеристики транспортних засобів, допоміжне обладнання, аксесуари й запасні частини

www.brp-world.com

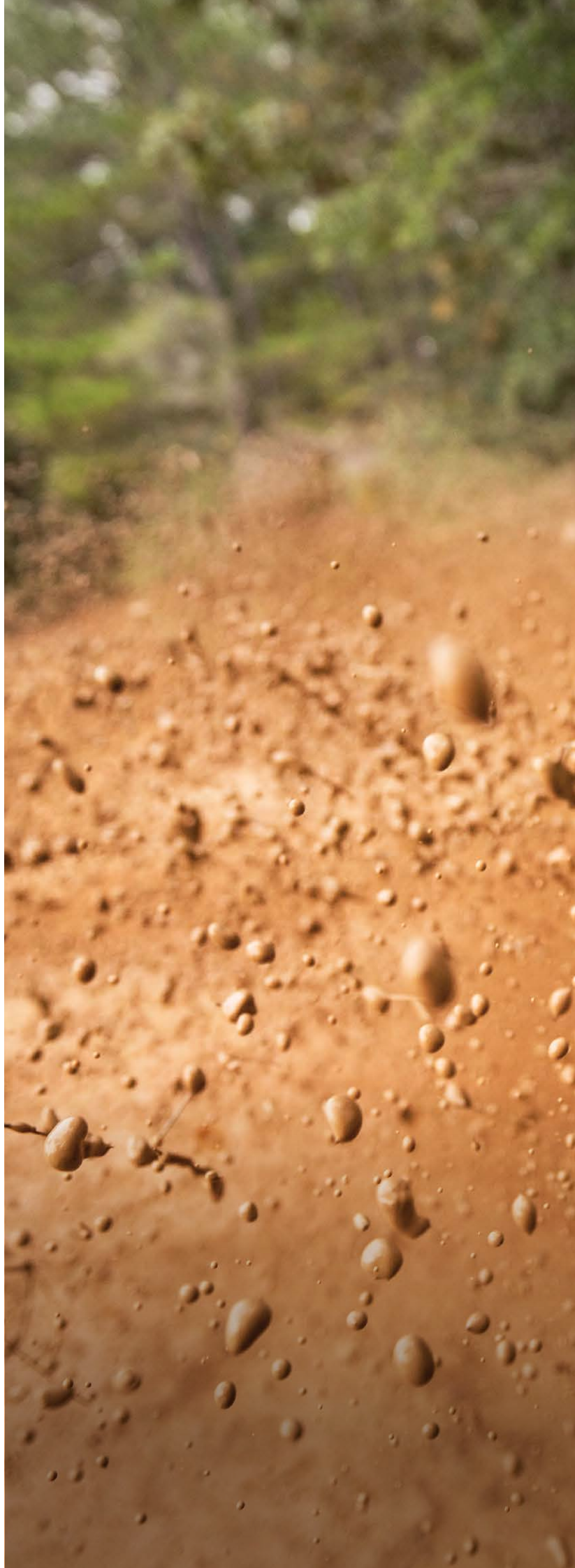
ЗМІСТ

КВАДРОЦИКЛИ CAN-AM

ПАКЕТИ ДОПОМІЖНОГО ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРІВ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛІВ CAN-AM	7
СПЕЦІАЛЬНІ КОМПЛЕКТАЦІЇ	8
2023 Outlander DPS 700	8
2023 Outlander MAX XT 700	10
2023 Outlander X _{mr} 700	12
2023 Outlander PRO HD5	14
2023 Outlander PRO HD5 T	16
2023 Outlander PRO XU HD5/HD7	18
2023 Outlander PRO XU HD5 T/HD7 T	20
2023 Outlander MAX PRO XU HD7 T	22
2023 Outlander MAX DPS 500/700	24

CAN-AMOFFROAD.COM

©2023 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Всі права захищені. ®, TM і логотип BRP є товарними знаками компанії BRP або її філій. Усі інші товарні знаки є власністю їх відповідних власників. BRP залишає за собою право припинити застосування або вносити зміни в технічні характеристики, ціни, конструкцію, функції, моделі чи обладнання без будь-яких зобов'язань зі свого боку. Деякі зображені моделі можуть мати додаткове обладнання. Характеристики продукції можуть змінюватися залежно від погоди, температури, висоти над рівнем моря, навічок водіння і ваги водія/пасажира. BRP рекомендує всім водіям квадроциклів і мотовсюдоходів пройти навчальний курс водіння. Керування квадроциклом або мотовсюдоходом може бути небезпечним. Ніколи не перевищуйте пасажиромісткість свого транспортного засобу. Усі моделі квадроциклів для дорослих призначені для експлуатації водіями віком від 16 років. Уважно прочитайте посібник з експлуатації транспортного засобу. Дотримуйтеся всіх інструкцій і рекомендацій з техніки безпеки, а також дотримуйтесь відповідних законів і правил. Квадроцикли і мотовсюдоходи призначені лише для бездоріжжя; ніколи не їздіть по асфальтованих поверхнях або дорогах загального користування. В цілях вашої безпеки водій і пасажир(и) повинні носити шолом, засоби захисту очей і відповідний захисний одяг. Завжди пам'ятайте, що їзда за кермом і алкоголь/наркотики є несумісними поняттями. Ніколи не займайтеся каскадерським водінням. Уникайте їзди на надмірній швидкості та будьте особливо обережні на складній місцевості. Завжди керуйте відповідально та безпечно. Докладну інформацію можна отримати у офіційного дилера BRP, а також на веб-сайті <https://can-am.brp.com/>





2-РІЧНА ОБМЕЖЕНА ГАРАНТІЯ BRP*

На нові аксесуари, оригінальні деталі та міжбрендові товари, продані офіційними дилерами компанії BRP, у тому числі на допоміжне обладнання, аксесуари й деталі, встановлені власниками квадроциклів або офіційним дилером BRP.

На обмежену гарантію поширюються винятки, обмеження відповідальності та всі інші положення та умови стандартної обмеженої гарантії BRP. Ознайомтеся з повною обмеженою гарантією, яка застосовується до вашого продукту, або зверніться до офіційного дилера Can-Am Off-Road. Гарантія застосовується лише до продукції BRP, придбаній в офіційних дилерів або дистриб'юторів BRP. Ця обмежена гарантія не поширюється на запчастини, допоміжне обладнання та аксесуари, встановлені на заводі. Завжди звертайтеся до обмеженої гарантії на конкретний продукт. У деяких штатах і провінціях певні відмови від відповідальності, обмеження і виключення законодавством не передбачені, і, як наслідок, ви маєте інші особливі права.

ОСНАСТИТИ ЙОГО ПІД ІНДИВІДУАЛЬНІ ПОТРЕБИ – ТЕПЕР ЦЕ ЛЕГКО



1

Виберіть
модель

2

Виберіть
комплек-
тацію

3

Виберіть колір, тип двигуна
і допоміжне обладнання
(або пакет допоміжного
обладнання й аксесуарів)
для свого квадроцикла

4

Натисніть
«Зберегти» або
«Відправити
дилеру»



Якщо ви можете про нього мріяти, ви можете його побудувати. Їздити на ньому. Виготовляти транспортні засоби Can-Am з урахуванням побажань і потреб наших водіїв ще ніколи не було так просто. Відскануйте QR-код і виконайте наведені вище кроки.

**ПОБУДУЙТЕ СВІЙ
КВАДРОЦИКЛ
ЗАРАЗ**



КВАДРОЦИКЛИ CAN-AM



УПАКУЙТЕСЯ ТАК, ЩОБ НІКОЛИ НЕ ЙТИ НА КОМПРОМІСИ

ПАКЕТИ ДЛЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА

КРОК 1: ВИБЕРІТЬ ДЛЯ СЕБЕ ОСНОВНИЙ ПАКЕТ

		G3L	G3L MAX
СТАРТОВИЙ	Надставка передньої панелі	715005368	715005368
	Роз'єм USB у надставці передньої панелі	715008750	715008750
	Кофр із системою кріплення LinQ (53 л)	715006997	715006997
	Комплект інструментів з системою кріплення LinQ	715006829	715006829
РОЗШИРЕНИЙ	Розширювачі крил	715005349	715005349
	Вітрові щитки на кермо	715005361	715005361
	Модульний кофр із системою кріплення LinQ (10 л)	715005494	715005494
МАКСИМАЛЬНИЙ	Звукова панель MTX на кермо з підтримкою технології Bluetooth	219400840	219400840
	Високе вітрове скло Adventure	715005377	715005377
	Засіб для миття від грязі й пилу	9779340	9779340
	Універсальний очисник для скла	9779331	9779331
	Відновник для чорного пластику й гуми	9779335	9779335

КРОК 2: ВИБЕРІТЬ ДЛЯ СЕБЕ ДОДАТКОВИЙ ПАКЕТ

		G3L	G3L MAX
ПРИГОДИ	Стекова паливна каністра з системою кріплення LinQ на 4 галони	860202246	860202246
	Задній бампер XT	715004953	715004953
	Передній бампер XT	715004952	715004952
МИСЛИВСТВО	Світлодіодні фари (9 см) (2 x 14 Вт)	715003666	715003666
	Футляр для рушниці з системою кріплення LinQ	715004968	715004968
	Передній бампер XU	715006614	715006614
	Захвати для спорядження з системою кріплення LinQ	715005340	715005340
РОБОТА	Тримач для ланцюгової пили з системою кріплення LinQ	715004975	715004975
	Надставка багажника з системою кріплення LinQ	715004954	715004954
	Тримач для інструментів з системою кріплення LinQ	715007358	715007358
ЗИМА	Ручки керма і важіль дросельної заслінки з підігрівом Combo	715005072	715005072
	Бічні відбивачі вітрового скла	715005862	715005862
	Поручні пасажира з підігрівом і роз'єм для підігріву щитка шолома (візора)	N/A	715005358
	Чохол на квадроцикл	715005074	715005075

OUTLANDER DPS 700 2023 м.р.



 Legion Red

ДВИГУН	700
Тип	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 50 к.с.
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з первинною муфтою рDrive, Передачі L/H/N/R/P
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод із самоблоковним переднім диференціалом Visco-Lok QE
Сприяння в керуванні	Експлуатаційні режими: робочий/ стандартний/ спортивний
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
Гранична швидкість	До 60 км/год.

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні й задні шини	25 x 8/10 x 12 дюймів (63,5 x 20,3 / 25,4 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА	
Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний
- Самоблоковний передній диференціал Visco-Lok® QE
- Повний захист днища

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ	
Номінальна суха вага*	340,2 кг
Д x Ш x В	220,2 x 120,9 x 122 см
Колісна база	134,5 см
Дорожній просвіт	30,5 см
Висота сидіння	96,7 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ	
Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Дані відсутні
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари
Лебідка	Дані відсутні
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Повний захист днища

ГАРАНТІЯ	
Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки



Основні конструктивні особливості



1 Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander DPS 700 має самоблоковний передній диференціал Visco-Lok® QE (зі швидким зачепленням), який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно. Перевага цієї функції полягає в тому, що ввімкнення переднього диференціала відбувається швидше: не зменшуючи оберти або швидкість, ви маєте оптимальне зчеплення коліс із поверхнею, по якій рухаєтеся, під час кожної поїздки.



2 Довговічний, міцний і надійний

Повний захист днища Can-Am Outlander DPS 700 захищає нижню частину вашого квадроцикла, коли ви гонитеся за гострими відчуттями. Він згладжує найнерівнішу місцевість, щоб ви могли з легкістю долати найбільші перешкоди.



3 Допомога в керуванні

Can-Am Outlander DPS 700 оснащений динамічним підсилювачем рульового керування (DPS) із високим крутним моментом. Технологія протидіє нестійкому або складному керуванню, спричиненому зовнішніми силами, такими як сильний бічний вітер або нерівні дороги. Завдяки DPS ви отримуєте належну допомогу від рульового механізму, щоб ніколи не відхилятися від траєкторії руху.

OUTLANDER MAX XT 700 2023 м.р.



Platinum Satin

ДВИГУН	700
Тип	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 50 к.с.
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з первинною муфтою рDrive, Передачі L/H/N/R/P
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод із самоблоковним переднім диференціалом Visco-Lok QE
Сприяння в керуванні	Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
Гранична швидкість	До 60 км/год.

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	XPS Trail Force 26 x 8/10 x 14 дюймів (66 x 20.3 / 25.4 x 35.6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний
- Самоблоковний передній диференціал Visco-Lok® QE
- 26-дюймові шини XPS Trail Force на 14-дюймових алюмінієвих дисках
- Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
- Передній і задній бампери, повний захист днища
- Першокласний рукавичний ящик з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	405,1 кг
Д x Ш x В	239,2 x 120,9 x 122 см
Колісна база	153,5 см
Дорожній просвіт	31,8 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Роз'єм USB для заряджання мобільного телефону
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари
Лебідка	Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Передній і задній бампери, повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



1 Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander MAX XT 700 має самоблоковний передній диференціал Visco-Lok® QE (зі швидким зачепленням), який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно. Перевага цієї функції полягає в тому, що ввімкнення переднього диференціала відбувається швидше: не зменшуючи оберти або швидкість, ви маєте оптимальне зчеплення коліс із поверхнею, по якій рухаєтеся, під час кожної поїздки.



2 Міцні шини XPS і алюмінієві диски

Can-Am Outlander MAX XT 700 оснащений 26-дюймовими (66 см) шинами XPS Trail Force і 14-дюймовими (35,6 см) алюмінієвими дисками, створеними для їзди по місцевості будь-якої складності. Тому що погода не повинна заважати поїздки. Це має надихати.



3 Універсальність за потреби

З увімкненою лебідкою Can-Am Heavy-Duty вантажопідйомністю 1588 кг ваш квадроцикл стане універсальним. Вмикайте її одним натисненням перемикача, щоб виконувати найскладніші завдання та продовжувати роботу на Can-Am Outlander MAX XT 700. Розчистити шлях, врятувати друга чи вибратися з важкої ситуації - ця лебідка завжди стане у пригоді: вона є ефективним інструментом для витягування застряглих транспортних засобів, у поїздках на полювання, під час розчищення чагарників і на робочому майданчику.



4 Захист там, де це важливо

Ця модель оснащена повним захистом, а також переднім і заднім бамперами. Вважайте їх захисною бронєю вашого Can-Am Outlander MAX XT 700: незалежно від ступеня складності рельєфу, цей квадроцикл захищений від найгіршого.



5 Вписується просто ідеально

Can-Am Outlander MAX XT 700 оснащений водонепроникним першокласним рукавичним ящиком з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB. Погодостійкий і міцний, він захищає ваш гаманець, ключі або будь-які інші дрібні предмети від атмосферних впливів. Крім того, магніт на тримачі утримує ваш смартфон на місці, коли він заряджається.



6 Допомога в керуванні

Can-Am Outlander MAX XT 700 оснащений динамічним підсилювачем рульового керування (DPS) із високим крутним моментом. Технологія протидіє нестійкому або складному керуванню, спричиненому зовнішніми силами, такими як сильний бічний вітер або нерівні дороги. Завдяки DPS ви отримуєте належну допомогу від рульового механізму, щоб ніколи не відхилитися від траєкторії руху.

OUTLANDER X MR 700 2023 м.р.



 Legion Red

ДВИГУН	700
Тип	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, з повітрязабірником двигуна стратегічного розташування, 50 к.с.
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з первинною муфтою рDrive, повітровпускний і випускний отвори стратегічного розташування, наднизька знижувальна передача (Extra Low)/H/N/R/P
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод / повний привод із переднім диференціалом Visco-4Lok
Сприяння в керуванні	Експлуатаційні режими: робочий/ стандартний/ спортивний
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
Гранична швидкість	До 60 км/год.

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 22,9 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні й задні шини	XPS Swamp King 28 x 8/10 x 14 in. (71.1 x 20.3 / 25.4 x 35.6 cm)
Колісні диски	14 in. (35.6 cm) aluminum

ГАЛЬМА	
Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Впускний і випускний отвори радіатора зі шноркелем
- Переміщений радіатор
- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний
- Передній диференціал Visco-4Lok¹
- 28-дюймові шини XPS Swamp King на 14-дюймових алюмінієвих дисках
- Передній бампер, повний захист днища, підніжки X mr
- Першокласний рукавичний ящик з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	397,3 кг
Д x Ш x В	228,4 x 123,9 x 122,5 см
Колісна база	134,5 см
Дорожній просвіт	33 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Роз'єм USB для заряджання мобільного телефону
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари
Лебідка	Дані відсутні
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Передній бампер, підніжки X mr, повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



Ви коли-небудь займалися підводним плаванням?

Впускний і випускний отвори варіатора і двигуна зі шноркелем на Can-Am Outlander X mr 700 — мрія кожного гонщика по грязі. На цьому квадроциклі повітрязбірник має стратегічне розташування, яке дозволяє забезпечувати ваш двигун нижчою температурою всмоктуваного повітря для додаткової тяги, коли ви потрапляєте в болото.



Відчуйте це в повітрі

У Can-Am Outlander X mr 700 є речі, які роблять їзду приємнішою, а обслуговування простішим. Завдяки новому положенню радіатора потік повітря суттєво покращився. Крім того, таке нове розташування радіатора полегшує його очищення та обслуговування. Це варіант, який ви називаєте безпрограшним.



Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander X mr 700 має передній диференціал Visco-4Lok[†], який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно. Вмикайте режим блокування повного приводу для рівномірного розподілу потужності на всі 4 колеса і продовжуйте рух.



Міцні шини XPS і алюмінієві диски

Can-Am Outlander X mr 700 оснащений 28-дюймовими (71,1 см) шинами XPS Swamp King і 14-дюймовими (35,6 см) алюмінієвими дисками, створеними для їзди по місцевості будь-якої складності. Вони розроблені для тих, хто любить грязь або бездоріжжя, а також для тих, кому до вподоби і те, й інше. Тому що погода не повинна заважати поїзді. Це має надихати.



Захист там, де це важливо

Ця модель оснащена повним захистом днища, переднім бампером і підніжками X mr, щоб ви могли переслідувати свою розвагу де завгодно. Вважайте їх захисною бронєю вашого Can-Am Outlander X mr 700: незалежно від ступеня складності рельєфу, цей квадроцикл захищений від найгіршого.



Вписується просто ідеально

Can-Am Outlander X mr 700 оснащений водонепроникним першокласним рукавичним ящиком з тримачем для мобільного телефона і роз'ємом USB. Погодостійкий і міцний, він захищає ваш гаманець, ключі або будь-які інші дрібні предмети від атмосферних впливів. Крім того, магніт на тримачі утримує ваш смартфон на місці, коли він заряджається.

OUTLANDER PRO HD5 2023 м.р.



Desert Tan

ДВИГУНС	HD5
Тип	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 40 к.с.
Система подачі палива	Електронне впорскування палива (EFI)
Трансмсія	Варіатор з первинною муфтою pDrive, утилітарне налаштування, наднизька знижувальна передача (Extra Low)/H/N/R/P
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод із самоблокованим переднім диференціалом Visco-Lok
Сприяння в керуванні	Обмежувач швидкості
Підсилювач рульового керування	Дані відсутні
Гранична швидкість	До 60 км/год.

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	6-шарові, 26 x 8/10 x 12 дюймів (66 x 20.3 / 25.4 x 30.5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) сталеві

ГАЛЬМА

Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Обмежувач швидкості
- Самоблокований передній диференціал Visco-Lok¹
- 26-дюймові 6-шарові шини
- Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номинальна суха вага*	362,9 кг
Д x Ш x В	228,4 x 123,9 x 122,5 см
Колісна база	134,5 см
Дорожній просвіт	33 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Дані відсутні
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари
Лебідка	Дані відсутні
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander PRO HD5 має передній диференціал Visco-Lok¹, який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно.



Порахуймо до шести

Can-Am Outlander PRO HD5 оснащений 6-шаровими шинами діаметром 26 дюймів (66 см), які забезпечують більшу міцність і вантажопідйомність щоразу, коли вам це потрібно. Якщо ви плануєте витягувати, буксирувати або перевозити важкі вантажі на своєму квадроциклі, можете сміливо розраховувати на ці шини. Погода не повинна заважати роботі.



Захист там, де це важливо

Ця модель оснащена першокласними переднім і заднім бамперами і повним захистом днища, щоб закривати всі кути. Вважайте їх захисною бронєю вашого Can-Am Outlander PRO HD5: незалежно від ступеня складності місцевості, цей квадроцикл захищений від найгіршого і легко долає перешкоди.

OUTLANDER PRO HD5 T 2023 м.р.



Desert Tan

ДВИГУНС	HD5
Тип	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 40 к.с.
Система подачі палива	Електронне впорскування палива (EFI)
Трансмсія	Варіатор з первинною муфтою рDrive, утилітарне налаштування, наднизька знижувальна передача (Extra Low)/H/N/R/P
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод із самоблоковним переднім диференціалом Visco-Lok
Сприяння в керуванні	Обмежувач швидкості
Підсилювач рульового керування	Дані відсутні
Гранична швидкість	До 60 км/год.

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	6-шарові, 26 x 8/10 x 12 дюймів (66 x 20.3 / 25.4 x 30.5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) сталеві

ГАЛЬМА

Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Обмежувач швидкості
- Самоблоковний передній диференціал Visco-Lok¹
- 26-дюймові 6-шарові шини
- Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища
- Кульовий тягово-зчіпний пристрій
- Нова система сертифікована по «Comodo з пробісковими вогнями»
- Світлодіодні фари й фірмові світлові прилади

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	362,9 кг
Д x Ш x В	228,4 x 123,9 x 122,5 см
Колісна база	134,5 см
Дорожній просвіт	33 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Дані відсутні
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S. TM)
Освітлення	Світлодіодні фари, фірмові світлові прилади
Лебідка	Дані відсутні
Характеристики ТЗ категорії Т	Тягово-зчіпний пристрій з вилкою для причепа, покажчики поворотів, габаритні вогні, дзеркала, клаксон
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander PRO HD5 T має передній диференціал Visco-Lok¹, який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно.



Порахуймо до шести

Can-Am Outlander PRO HD5 T оснащений 6-шаровими шинами діаметром 26 дюймів (66 см), які забезпечують більшу міцність і вантажопідйомність щоразу, коли вам це потрібно. Якщо ви плануєте витягувати, буксирувати або перевозити важкі вантажі на своєму квадроциклі, можете сміливо розраховувати на ці шини. Погода не повинна заважати роботі.



Захист там, де це важливо

Ця модель оснащена першокласними переднім і заднім бамперами і повним захистом днища, щоб закривати всі кути. Вважайте їх захисною бронєю вашого Can-Am Outlander PRO HD5 T: незалежно від ступеня складності місцевості, цей квадроцикл захищений від найгіршого і легко долає перешкоди.

OUTLANDER PRO XU HD5 / HD7 2023 м.р.



■ Tundra Green

ДВИГУН	HD5	HD7
Тип	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 40 к.с.	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 50 к.с.
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)	
Трансмсія	Варіатор з первинною муфтою pDrive, утилітарне налаштування, наднизька знижувальна передача (Extra Low)/H/N/R/P	
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод / блоковий повний привод із переднім диференціалом Visco-4Lok	
Сприяння в керуванні	Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™) Обмежувач швидкості	Експлуатаційні режими: робочий/ стандартний/ спортивний Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™) Обмежувач швидкості
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)	
Гранична швидкість	До 60 км/год.	

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	XPS Trail King, 6-шарові, 26 x 8/10 x 12 дюймів (66 x 20.3 / 25.4 x 30.5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Обмежувач швидкості
- Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™)
- Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний (HD7)
- Передній диференціал Visco-4Lok¹
- 26-дюймові 6-шарові шини XPS Trail King на 12-дюймових литих алюмінієвих дисках
- Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища
- Першокласний рукавичний ящик з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	370,1 кг
Д x Ш x В	228,4 x 123,9 x 122,5 см
Колісна база	134,5 см
Дорожній просвіт	33 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Роз'єм USB для заряджання телефону
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари
Лебідка	Дані відсутні
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



1 Повний вперед? Майже, але ні!

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 має вбудований обмежувач швидкості. Ви спитаєте: і яка з нього радість? Що ж, коли прийде час виконувати роботу, ви зрозумієте, навіщо він потрібен.



2 Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 має передній диференціал Visco-4Lok¹, який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно. Вмикайте режим блокування повного приводу для рівномірного розподілу потужності на всі 4 колеса і продовжуйте рух.



3 Міцні шини XPS і алюмінієві диски

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 оснащений 6-шаровими шинами XPS Trail King діаметром 26 дюймів (66 см) на 12-дюймових (30,5 см) литих алюмінієвих дисках, здатними працювати в будь-яких умовах на складній пересіченій місцевості. Якщо ви плануєте витягувати, буксирувати або перевозити важкі вантажі на своєму квадроциклі, можете сміливо розраховувати на ці шини. Погода не повинна заважати роботі.



4 Вписується просто ідеально

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 оснащений водонепроникним першокласним рукавичним ящиком з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB. Погодостійкий і міцний, він захищає ваш гаманець, ключі або будь-які інші дрібні предмети від атмосферних впливів. Крім того, магніт на тримачі утримує ваш смартфон на місці, коли він заряджається.



5 Допомога в керуванні

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 оснащений динамічним підсилювачем рульового керування (DPS) із високим крутним моментом. Технологія протидіє нестійкому або складному керуванню, спричиненому зовнішніми силами, такими як сильний бічний вітер або нерівні дороги. Завдяки DPS ви отримуєте належну допомогу від рульового механізму, щоб ніколи не відхилятися від траєкторії руху.



6 Нове й інтелектуальне гальмування

Інтелектуальне гальмування двигуном (iEB) Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 дозволяє водієві керувати гальмуванням двигуном. Коли ви перевозите важкі вантажі або їдете під гору з повним вантажем, потрібно більше гальмувати двигуном.

OUTLANDER PRO XU HD5 T / HD7 T 2023 м.р.



Tundra Green

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Обмежувач швидкості
- Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™)
- Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний (HD7 T)
- Передній диференціал Visco-4Lok[†]
- 26-дюймові 6-шарові шини XPS Trail King на 12-дюймових литих алюмінієвих дисках
- Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища
- Першокласний рукавичний ящик з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB
- Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
- Світлодіодні фари й фірмові світлові прилади
- Кульовий тягово-зчіпний пристрій і нові проблискові вогні

ДВИГУН	HD5 T	HD7 T
Тип	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 40 к.с.	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 50 к.с.
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)	
Трансмісія	Варіатор з первинною муфтою pDrive, утилітарне налаштування, наднизька знижувальна передача (Extra Low)/H/N/R/P	
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод / блокований повний привод із переднім диференціалом Visco-4Lok	
Сприяння в керуванні	Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™) Обмежувач швидкості	Експлуатаційні режими: робочий/ стандартний/ спортивний Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™) Обмежувач швидкості
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)	
Гранична швидкість	До 60 км/год.	

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	XPS Trail King, 6-шарові, 26 x 8/10 x 12 дюймів (66 x 20.3 / 25.4 x 30.5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	400,5 кг
Д x Ш x В	228,4 x 123,9 x 122,5 см
Колісна база	134,5 см
Дорожній просвіт	33 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Роз'єм USB для заряджання телефону
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари, фірмові світлові прилади
Лебідка	Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
Характеристики ТЗ категорії T	Тягово-зчіпний пристрій з вилкою для причепа, покажчики поворотів, габаритні вогні, дзеркала, клаксон
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



1 Повний вперед? Майже, але ні!

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 T має вбудований обмежувач швидкості. Ви спитаєте: і яка з нього радість? Що ж, коли прийде час виконувати роботу, ви зрозумієте, навіщо він потрібен.



2 Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 T має передній диференціал Visco-4Lok¹, який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно. Вмикайте режим блокування повного приводу для рівномірного розподілу потужності на всі 4 колеса і продовжуйте рух.



3 Міцні шини XPS і алюмінієві диски

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 T оснащений 6-шаровими шинами XPS Trail King діаметром 26 дюймів (66 см) на 12-дюймових (30,5 см) литих алюмінієвих дисках, здатними працювати в будь-яких умовах на складній пересіченій місцевості. Якщо ви плануєте витягувати, буксирувати або перевозити важкі вантажі на своєму квадроциклі, можете сміливо розраховувати на ці шини. Погода не повинна заважати роботі.



4 Вписується просто ідеально

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 T оснащений водонепроникним першокласним рукавичним ящиком з тримачем для мобільного телефона і роз'ємом USB. Погодостійкий і міцний, він захищає ваш гаманець, ключі або будь-які інші дрібні предмети від атмосферних впливів. Крім того, магніт на тримачі утримує ваш смартфон на місці, коли він заряджається.



5 Допомога в керуванні

Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 T оснащений динамічним підсилювачем рульового керування (DPS) із високим крутним моментом. Технологія протидіє нестійкому або складному керуванню, спричиненому зовнішніми силами, такими як сильний бічний вітер або нерівні дороги. Завдяки DPS ви отримуєте належну допомогу від рульового механізму, щоб ніколи не відхилятися від траєкторії руху.



6 Нове й інтелектуальне гальмування

Інтелектуальне гальмування двигуном (iEB) Can-Am Outlander PRO XU HD5/HD7 T дозволяє водієві керувати гальмуванням двигуном. Коли ви перевозите важкі вантажі або їдете під гору з повним вантажем, потрібно більше гальмувати двигуном.

OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T 2023 м.р.



Tundra Green

ДВИГУН	HD7
Тип	Двигун Rotax® ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 50 к.с.
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмсія	Варіатор з первинною муфтою рDrive, утилітарне налаштування, наднизька знижувальна передача (Extra Low)/H/N/R/P
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод / блокований повний привод із переднім диференціалом Visco-4Lok
Сприяння в керуванні	Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™) Обмежувач швидкості
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
Гранична швидкість	До 60 км/год.

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні й задні шини	XPS Trail king, 6-шарові, 26 x 8/10 x 12 дюймів (66 x 20.3 / 25.4 x 30.5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА	
Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Обмежувач швидкості
- Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB™)
- Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний (HD7 T)
- Передній диференціал Visco-4Lok¹
- 26-дюймові 6-шарові шини XPS Trail King на 12-дюймових литих алюмінієвих дисках
- Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища
- Першокласний рукавичний ящик з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB
- Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
- Світлодіодні фари й фірмові світлові прилади
- Кульовий тягово-зчіпний пристрій і нові пробіскові вогні

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	416,4 кг
Д x Ш x В	239,2 x 120,9 x 122 см
Колісна база	153,5 см
Дорожній просвіт	31,8 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Роз'єм USB для заряджання телефону
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари, фірмові світлові прилади
Лебідка	Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
Характеристики ТЗ категорії Т	Тягово-зчіпний пристрій з вилкою для причепа, покажчики поворотів, габаритні вогні, дзеркала, клаксон
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Першокласні передній бампер, задній бампер, повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



Повний вперед? Майже, але ні!

Can-Am Outlander MAX PRO XU HD7 T має вбудований обмежувач швидкості. Ви спитаєте: і яка з нього радість? Що ж, коли прийде час виконувати роботу, ви зрозумієте, навіщо він потрібен.



Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander MAX PRO XU HD7 T має передній диференціал Visco-4Lok¹, який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно. Вмикайте режим блокування повного приводу для рівномірного розподілу потужності на всі 4 колеса і продовжуйте рух.



Міцні шини XPS і алюмінієві диски

Can-Am Outlander MAX PRO XU HD7 T оснащений 6-шаровими шинами XPS Trail King діаметром 26 дюймів (66 см) на 12-дюймових (30,5 см) литих алюмінієвих дисках, здатними працювати в будь-яких умовах на складній пересіченій місцевості. Якщо ви плануєте витягувати, буксирувати або перевозити важкі вантажі на своєму квадроциклі, можете сміливо розраховувати на ці шини. Погода не повинна заважати роботі.



Вписується просто ідеально

Can-Am Outlander MAX PRO XU HD7 T оснащений водонепроникним першокласним рукавичним ящиком з тримачем для мобільного телефона і роз'ємом USB. Погодостійкий і міцний, він захищає ваш гаманець, ключі або будь-які інші дрібні предмети від атмосферних впливів. Крім того, магніт на тримачі утримує ваш смартфон на місці, коли він заряджається.



Допомога в керуванні

Can-Am Outlander MAX PRO XU HD7 T оснащений динамічним підсилювачем рульового керування (DPS) із високим крутним моментом. Технологія протидіє нестійкому або складному керуванню, спричиненому зовнішніми силами, такими як сильний бічний вітер або нерівні дороги. Завдяки DPS ви отримуєте належну допомогу від рульового механізму, щоб ніколи не відхилитися від траєкторії руху.



Нове й інтелектуальне гальмування

Інтелектуальне гальмування двигуном (iEB) Can-Am Outlander MAX PRO XU HD7 T дозволяє водієві керувати гальмуванням двигуном. Коли ви перевозите важкі вантажі або їдете під гору з повним вантажем, потрібно більше гальмувати двигуном.

OUTLANDER MAX DPS 500 / 700 2023 м.р.



Outlander MAX DPS 500

■ Granite Gray



Outlander MAX DPS 700

■ Legion Red

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний
- Самоблоковний передній диференціал Visco-Lok[®] QE
- Повний захист днища
- Першокласний рукавичний ящик з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB

ДВИГУН	500	700
Тип	Двигун Rotax [®] ACE (покращена ефективність згоряння палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 40 к.с.	Двигун Rotax [®] ACE (покращена ефективність згоряння палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 50 к.с.
Система подачі палива	Електронне впорскування палива (EFI)	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з первинною муфтою rDrive Передачі L/H/N/R/P	
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод із самоблоковним переднім диференціалом Visco-Lok QE	
Сприяння в керуванні	Дані відсутні	Експлуатаційні режими: робочий/ стандартний/ спортивний
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)	
Гранична швидкість	До 60 км/год.	

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	25 x 8/10 x 12 дюймів (63,5 x 20,3 / 25,4 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	356,1 кг
Д x Ш x В	239,2 x 120,9 x 122 см
Колісна база	153,5 см
Дорожній просвіт	30,5 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Роз'єм USB для заряджання телефону
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари
Лебідка	Дані відсутні
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



1 Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander MAX DPS 500/700 має самоблоковний передній диференціал Visco-Lok® QE (зі швидким зачепленням), який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно. Перевага цієї функції полягає в тому, що ввімкнення переднього диференціала відбувається швидше: не зменшуючи оберти або швидкість, ви маєте оптимальне зчеплення коліс із поверхнею, по якій рухаєтеся, під час кожної поїздки.



2 Довговічний, міцний і надійний

Повний захист днища Can-Am Outlander MAX DPS 500/700 захищає нижню частину вашого квадроцикла, коли ви гонитеся за гострими відчуттями. Він згладжує найнерівнішу місцевість, щоб ви могли з легкістю долати найбільші перешкоди.



3 Допомога в керуванні

Can-Am Outlander MAX DPS 500/700 оснащений динамічним підсилювачем рульового керування (DPS) із високим крутним моментом. Технологія протидіє нестійкому або складному керуванню, спричиненому зовнішніми силами, такими як сильний бічний вітер або нерівні дороги. Завдяки DPS ви отримуєте належну допомогу від рульового механізму, щоб ніколи не відхилитися від траєкторії руху.



CAN-AMOFFROAD.COM

