

OUTLANDER MAX DPS 500 / 700 2023 м.р.



Outlander MAX DPS 500

■ Granite Gray



Outlander MAX DPS 700

■ Legion Red

ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ

- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Експлуатаційні режими: робочий / стандартний / спортивний
- Самоблоковний передній диференціал Visco-Lok[®] QE
- Повний захист днища
- Першокласний рукавичний ящик з тримачем для мобільного телефону і роз'ємом USB

ДВИГУН	500	700
Тип	Двигун Rotax [®] ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 40 к.с.	Двигун Rotax [®] ACE (покращена ефективність згорання палива), одноциліндровий, 650 см.куб., з рідинним охолодженням, 50 к.с.
Система подачі палива	Електронне впорскування палива (EFI)	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з первинною муфтою рDrive Передачі L/H/N/R/P	
Приводний механізм	Режими: привод на 2 колеса / повний привод із самоблоковним переднім диференціалом Visco-Lok QE	
Сприяння в керуванні	Дані відсутні	Експлуатаційні режими: робочий/ стандартний/ спортивний
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)	
Гранична швидкість	До 60 км/год.	

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні А-подібні важелі / довжина ходу 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	25 x 8/10 x 12 дюймів (63,5 x 20,3 / 25,4 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	356,1 кг
Д x Ш x В	239,2 x 120,9 x 122 см
Колісна база	153,5 см
Дорожній просвіт	30,5 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки
Прилади	Роз'єм USB для заряджання телефону
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари
Лебідка	Дані відсутні
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Повний захист днища

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------



Основні конструктивні особливості



Диференціал, який змінює правила гри

Can-Am Outlander MAX DPS 500/700 має самоблоковний передній диференціал Visco-Lok® QE (зі швидким зачепленням), який забезпечує надійне зчеплення стільки, скільки потрібно. Перевага цієї функції полягає в тому, що ввімкнення переднього диференціала відбувається швидше: не зменшуючи оберти або швидкість, ви маєте оптимальне зчеплення коліс із поверхнею, по якій рухаєтеся, під час кожної поїздки.



Довговічний, міцний і надійний

Повний захист днища Can-Am Outlander MAX DPS 500/700 захищає нижню частину вашого квадроцикла, коли ви гонитеся за гострими відчуттями. Він згладжує найнерівнішу місцевість, щоб ви могли з легкістю долати найбільші перешкоди.



Допомога в керуванні

Can-Am Outlander MAX DPS 500/700 оснащений динамічним підсилювачем рульового керування (DPS) із високим крутним моментом. Технологія протидіє нестійкому або складному керуванню, спричиненому зовнішніми силами, такими як сильний бічний вітер або нерівні дороги. Завдяки DPS ви отримуєте належну допомогу від рульового механізму, щоб ніколи не відхилитися від траєкторії руху.