

### КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигун Rotax® з V-подібним розташуванням циліндрів
- Двійний А-подібний важіль передньої підвіски дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості
- Незалежна торсіонна задня підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
- Передні й задні амортизатори FOX 1.5 PODIUM
- Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з режимами їзди
- 30-дюймові шини ITP Cryptid
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски
- Трирежимна динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)
- Автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok QE
- Радіатор зміненого розташування
- Лебідка вантажопідйомністю 1588 кг
- Посилені передній і задній бампери
- Підніжки для їзди по грязі
- Колісна база 149,9 см
- Багатофункціональна цифрова приладова панель
- Забарвлення, графічні прикраси та чохол сидіння конфігурації X
- Підкрилки

### ОСОБЛИВОСТІ КОНФІГУРАЦІЇ:

- **НОВИЙ** передній диференціал Visco-4Lok
- Захисні щитки на рукоятці руля



Neo Yellow & Black

ДИВГУН	1000R з Visco-4Lok
Тип	90 к.с., двигун Rotax з V-подібним розташуванням циліндрів, 976 см <sup>3</sup> , з рідинним охолодженням, радіатор зміненого розташування, шноркелі
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор, P / R / N / H / Понижена L, стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Вибір режимів приводу: на 2 колеса / на 4 / на 4 із автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-4Lok
Рульове керування з підсилювачем	Трирежимна динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Двійний А-подібний важіль дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості
Передні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM
Задня підвіска	Незалежна торсіонна підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
Задні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні шини	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймів (76,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задні шини	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймів (76,6 x 22,9 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА	
Передні	Два вентилятованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Один вентиляований гальмівний диск 214 мм з гідравлічним двопоршневим супортом

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ	
Номінальна суха вага*	460 кг
Д x Ш x В	246 x 127 x 131 см
Колісна база	149,9 см
Кліренс	33 см
Висота сидіння	93,3 см
Вантажомісткість багажників	Задній: 90 кг
Місткість багажних відділень	Задне: 21,4 л
Буксирна потужність	750 кг
Ємність паливного бака	20,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ	
Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 7,6 дюймів (19,3 см): спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик положення передачі, індикатор повного приводу, показчик температури, світлові індикатори роботи двигуна, електронний показчик рівня палива, годинник
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 А)
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.)
Освітлення	230 Вт від двох 60-ватних прожекторних фар і двох 55-ватних хвостових ліхтарів/стоп-сигналів зі світловідбивачами
Лебідка	Лебідка вантажопідйомністю 1588 кг
Сидіння	Стандартне
Захист	Посилені передній і задній бампери, підніжки для їзди по грязі, підкрилки, захисні щитки на рукоятці руля

ГАРАНТІЯ	
Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки