



2024 REC LITE

# SPARK® TRIXX™

즐거운 경험을 선사하는 트릭스터.

## 새로운 점

- 4.5" 디지털 화면
- 새로운 Trixx 모드
- 새롭게 디자인한 BRP 오디오 - 휴대용 시스템 (선택)
- 더 커진 전방 보관함
- 1인용 프리스타일 좌석
- 통합 발판 웹지
- LinQ® Lite 통합
- 방수 휴대폰 수납함
- 제어 가능한 테일 스탠드

## 주요 특징

- Rotax® 900 ACE™ - 90
- Spark® 선체
- 가볍고 재밌는 플랫폼
- 대부분의 중형 차량으로 견인 가능
- 최대 3인 탑승 가능
- TRIXX™ 패키지: BRP 오디오 - 휴대용 시스템 (선택), 조정 가능 라이저가 있는 핸들바, 범위가 확장된 VTS™ (가변 트립 시스템), 스텝 웹지, 독점 색상



- NEW 베이퍼 블루 및 네온 옐로
- NEW 드래곤 레드 및 브라이트 화이트

## 용량

	1인용	2인용
탑승 가능 인원	1	2
적재 가능 무게	160 kg	205 kg
연료 탱크 용량	30 L	
글러브 박스 용량	2.68 L	
앞 수납함 용량	42 L (선택)	

## 치수

전장 (범퍼에서 범퍼)	283 cm	305 cm
전폭		117 cm
전고		107 cm

## 선체

유형	Spark® 선체
재질	Polytec™

## 기타 특징

- 슬림한 좌석
- 시트 스트랩
- RF D.E.S.S.™ 키 (선택)
- LinQ® 부착 시스템
- LinQ® Lite 부착 시스템
- 웹그립 발판
- 무릎 패드
- 손바닥 받침대가 있는 핸들바 그립
- 견인 고리

## ROTAX® 엔진

900 ACE™ - 90

모델	SPARK TRIXX for 1	SPARK TRIXX for 3
마력		90 마력
흡기 시스템		자연 흡기
크기		899 cc
냉각		폐쇄 순환 냉각 시스템 (CLCS)
후진 시스템		전자 iBR®*
연료 종류		87 옥탄
스로틀 시스템		iTC™ (지능형 스로틀 컨트롤) 시스템
배기 시스템		D-Sea-Bel™ 시스템

## 계기판

계기판 종류	4.5" 디지털 화면	
주요 기능	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 속도계</li> <li>• RPM</li> <li>• VTS™</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주행 가능 거리 &amp; 빌 때까지의 시간 표시</li> <li>• 차량 시간</li> </ul>
iTC 시스템 - 모드	• Sport 모드	• Trixx 모드

## 무게

건조 중량	193 kg	203 kg
-------	--------	--------

\*전자식 제동, 중립, 및 후진 지원  
공식 Sea-Doo 대리점에 문의하세요  
[색상, 옵션, 제원 및 모든 사항은 예고 없이 변동될 수 있습니다]

# SEA-DOO®



NEW 베이퍼 블루 & 네온 옐로



NEW 드래곤 레드 & 브라이트 화이트

## 주요 기능



### 다음 세대의 스파크\*

최신 Spark 세대의 디자인은 향상된 외관, 개선된 편안함과 편의성을 가지고 있으며 업그레이드된 기술로 완성되었습니다. 혁신적인 Polytec™ 재질은 성능과 효율성을 최적화하면서 무게를 더욱 줄였습니다. 색상 물딩은 섬유 유리보다 스크래치에 더욱 강합니다.



### 확장 범위 VTS™(가변 트림 시스템)

기존 VTS 대비 두배 더 넓은 범위를 제공하여 묘기 기동 시 더 큰 편의성을 줍니다.



### 조정 가능 라이저가 부착된 핸들바

라이더의 다양한 사이즈에 맞게 경험을 최적화하는 텔레스코픽 스티어링 시스템.



### Rotax® 900 ACE™ - 90 엔진

Rotax 900 ACE - 90은 뛰어난 연비와 함께 뚜렷한 가속력을 제공합니다.



### 업그레이드된 BRP 오디오 - 휴대 시스템 (옵션)

물 위 및 물 밖에서의 더 높은 품질의 사운드를 자랑하는 완전히 재설계된 오디오 시스템으로, 콘서트, 라이드, 홈 모드를 특징으로 합니다. 헤비 듀티 장착 브래킷이 포함되어 있습니다.



### iBR® - 지능형 제동 & 후진

씨두 전용의 iBR은 수상 기구를 더 빨리 정지시키며, 저속 및 후진 시에 더 많은 제어력과 기동성을 제공합니다.