

RYKER RALLY



패키지 하이라이트

- 어떠한 도로도 문제 없다
- 새로운 플레이그라운드로 가는 재미를 더했다
- 유니크한 강인한 스타일
- 올로드 랠리 경험의 진수

사진: 인텐스 블랙 패널



엔진

종류 Rotax® 900 ACE™ 직렬식 3기통, 수랭식+전자 연료 주입, 전자 스로틀 제어

보어&스트로크 2.9 x 2.7 in. (74 x 69.7 mm)

파워 82 hp (61.1 kW) @ 8,000 RPM

토크 58.3 ft-lb (79.1 Nm) @ 6,500 RPM

변속기

종류 자동 (CVT) + 후진

샷시

프론트 서스펜션 더블 위시본

프론트 속 종류/트레블 KYB† HPG + 리모트 레저보어 컴프레션 4가지 위치, 조절식 댐핑과 프리로드 조절 / 7.28 in. (185 mm)

리어 서스펜션 다지점 링크 모노 스윙암

리어 속 종류/트레블 KYB HPG + 리모트 레저보어 컴프레션 4가지 위치 / 7.05 in. (179 mm)

전자 제동 분배 장치 풋 브레이크, 유압식 3륜 브레이크

전륜 브레이크 270 mm 디스크+닛신 2-피스톤 플로팅 캘리퍼

후륜 브레이크 220 mm 디스크, 1-피스톤 플로팅 캘리퍼

파킹 브레이크 파크 락

앞 타이어 MC 145/60R16 66T

뒤 타이어 MC 205/55R15 81T

알루미늄 프론트 림 랠리, 화이트, 16 x 4.5 in. (406 x 114 mm)

알루미늄 리어 림 랠리, 화이트, 15 x 6.5 in. (381 x 165 mm)

용량

승차정원 1

최대적재용량 412.2 lb (187 kg)

보관용량 1.85 gal (7 L)

연료탱크용량 5.28 gal (20 L)

연료종류 고급 무연 휘발유

크기

L x W x H 92.6 x 59.9 x 42.9 in. (2,532 x 1,522 x 1,090 mm)

축간거리 67.3 in. (1,709 mm)

시트높이 26.6 in. (676 mm)

지상고 4.8 in. (122 mm)

건조중량 668 lb (303 kg)

기기장치

종류 4.5 in. (11.4 cm) 디지털 화면

주요 기능 속도계, 주행거리계, 회전속도계, 트립, 주행가능거리, 엔진등, 연료 게이지, 시계, 에코 모드와 랠리 모드

안전 및 보안장치

SCS 안정성 제어 시스템

TCS 접지 제어 시스템

ABS 브레이크 잠금방지 장치

도난방지장치 디지털 암호식 보안 시스템 (D.E.S.S.™)

HHC 힐 홀드 컨트롤(경사로 밀림 방지)

특징

할로겐 헤드램프 (55 W) 2개, LED 라이트 일체형 안 쉐더, 듀얼 USB 포트, 글러브박스, 맥스마운트 구조, 강화 림, 랠리 타이어, 앞 그릴 보호장치, 핸드가드, 랠리 모드, 크루즈 컨트롤, 아크라포빅 머플러, 랠리 핸들바, 랠리 컴포트 시트, 조절가능한 미끄럼 방지 풋페그, 차량 전면 보호장치, 알루미늄 스키드 플레이트, 보조 LED 라이트, 프리필터가 있는 에어 인테이크, 랠리 머드플랩



클래식 시리즈



인텐스블랙 아드레날린 레드 옐로우 스피드

에픽 시리즈



카본 블랙 이모럴 화이트 리퀴드 스틸

익스클루시브 시리즈



핑크 핑크 리퀴드 골드 헤리티지 옐로우 갤럭틱 블루 애시드 옐로우
샌드 스톰 민트 프리즈 고스트 블랙 핑크 블룸
핑크 파인애플 니트로 블루 헤리티지 화이트 IV 소닉 실버

새로운 패널



레몬 트위스트 아이스캡 블루 골드 러쉬 실버 라바

하이라이트 특징



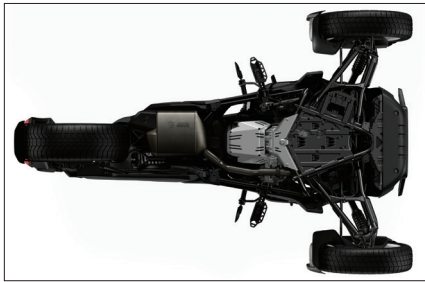
아크라포빅(AKRAPOVIC) 머플러
유니크한 시크니처 사운드를 가진 하이엔드 머플러



플 KYB HPG 속
시시각각 변하는 주행 환경을 위해 전후방 KYB HPG 속과 리어 리모트 어드저스터가 탑재되어 있습니다.



맥스 마운트 구조
옵션에 따라 적재 용량을 늘릴 수 있습니다.



차량 보호장치 강화
전면 차량 보호장치, 차량 하부 알루미늄 스키드 플레이트, 강화 림의 추가 보호장치로 견고함을 더했습니다.



랠리만의 유니크함
어떤 종류의 도로도 갈 수 있게 만들어진 차량으로, 핸드가드, 랠리 컴포트 시트, 미끌림 방지처리가 된 조절가능한 풋 페그가 특징입니다.



랠리 모드와 타이어
VSS 입력을 최적화하여 비포장도로에서도 유연한 주행을 가능하게 하여 재미를 더며, 올로드용 타이어로 드리프트도 할 수 있습니다.