2023 MAVERICK X3 MAX X RS TURBO RR WITH SMART-SHOX



패키지 하이라이트

- Smart-Lok* 프론트 디퍼렌셜
- Smart-Shox** 기술, DDA 밸브가 특징
- FOX[†] 3.0 PODIUM[†] 쇽 +바이패스
- 벨트 모니터링 시스템
- · 850 W 마그네토
- 7.6 in. 디지털 디스플레이, 키패드
- · X-패키지 그래픽과 시트
- ㆍ 어깨 패드가 있는 4점식 하네스
- ・Can-Am LED **시그니처**
- 14 in. **알루미늄 비드락** 휠
- 32 in. 맥시스 캐니버 타이어
- 풀 루프
- HMWPE 풀 스키드 플레이트

인텐스 블루, 카본 블랙 & 초크 그레이

엔진	
종류	200 hp, Rotax* ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc 터보차지 3기통 엔진, 일체형 인터쿨러가 있는 수랭식. 고성능 에어필터
연료전달장치	인텔리전트 스로틀 컨트롤 (iTC™) + 전자 연료 주입식(EFI)
변속기	pDrive 프라이머리 & 퀵 리스판스 시스템 X(QRS-X) CVT+ 하이 에어플로우, L/H/N/R/P
구동렬	스마트락 기술이 탑재된 잠금식 프론트 디퍼렌셜 트루 4 모드 트랙션 장치: 2WD/4WD +프론트 디퍼렌 셜 락/4WD 트레일 액티브/4WD 트레일
파워 스티어링	하이 토크 트리모드 다이나믹 파워 스티어링(DPS™)
서스펜션	
프론트 서스펜션	더블 A – 암 + 스웨이 바/22 in. (55.9 cm) 트래블 트로피 트럭 스타일 암
프론트 쇽	FOX 2.5 포디움 피기백+바이패스, DDA(다이나믹 댐핑 조절) 밸브가 특징인 스마트쇽 기술
리어 서스펜션	4-링크 토셔널 트레일링 암-X (TTX) + 스웨이 바 /22 in. (55.9 cm) 트래블
리어 쇽	FOX 3.0 포디움 리모트 레저보어+바이패스, DDA(다 이나믹 댐핑 조절) 밸브가 특징인 스마트쇽 기술
타이어 & 휠	
앞/뒤 타이어	맥시스 캐니버 32 x 10/10 x 14 in.
휠	14 in. 알루미늄 비드락
브레이크	
전륜	듀얼 262 mm 디스크 브레이크 + 유압식 트윈 피스톤 캘리퍼
후륜	듀얼 248 mm 디스크 브레이크 + 유압식 트윈 피스톤 캘리퍼

크기 및 용량

1,942 lb (880.9 kg)
듀얼 페이즈 980 스틸
165 x 72.7 x 68.5 in. (419.1 x 184.7 x 174 cm)
135 in. (342.9 cm)
16 in. (40.6 cm)
150 lb (68 kg) + LinQ® 퀵 어테치
총 3 gal (11.4 L)
10.5 gal (40 L)

특징

70	
계기판	7.6 in. 와이드 디지털 디스플레이, 키패드
기기장치	직류 콘센트 (10-A)
도난방지장치	RF 디지털 암호식 보안장치 (D.E.S.S.™) 스타트/스톱 버튼
라이트	LED 헤드라이트, LED 시그니처, LED 미등
윈치	N/A
마그네토	850 W
보호장치	일체형 앞 범퍼, 1/4 도어, 풀 루프, 어깨패드 가 있는 4점식 하네스, HMWPE 풀 스키드 플 레이트, 후방 견인 후크





