2023 OUTLANDER MAX XT-P



패키지 하이라이트

- ・트리모드 다이나믹 파워 스티어링(DPS™)
- ・Visco-4Lok[†] 프론트 디퍼렌셜
- · FOX[†] 1.5 PODIUM QS3[†] 会
- ・14 in. 알루미늄 비드락 휠
- · 26 in. ITP 테라크로스[†] 레이디얼 타이어
- ・고강도 전후방 범퍼
- 프리미엄 컬러
- · 3,500-lb (1,588 kg) 윈치
- 핸드가드를 완전히 감싸는 알루미늄 테이퍼 형태의 핸들바
- · 7.6 in. 와이드 디지털 디스플레이

■ 아이런 그레이&네오 옐로우

엔진	
종류	91 hp, Rotax® 976 cc, V – 트윈 , 수랭식
연료전달장치	인텔리전트 스로틀 컨트롤 (iTC™)
	+ 전자연료주입식 (EFI)
변속기	CVT, P/R/N/H/L, 인텔리전트 엔진 브레이크(iEB™)
구동렬	2WD/4WD/Lock 4WD
	+ Visco-4Lok 프론트 디퍼렌셜
파워스티어링	트리모드 다이나믹 파워 스티어링 (DPS)
서스펜션	
프론트 서스펜션	아치형 더블 A-암+프론트 스웨이 바
	9.2 in. (23.3 cm) 트래블
프론트 쇽	FOX 1.5 PODIUM QS3
 리어 서스펜션	토셔널 트레일링 암 인디펜던트 (TTI)
디어 시그랜만	도시를 드네들당 다 전력한단트 (TTI) 9.9 in. (25.1 cm) 트래블
리어 쇽	FOX 1.5 PODIUM QS3
니이ㅋ	TOX 1.5 FODIONI Q55
-101011	
타이어 & 휠	
앞 타이어	ITP Terracross 26 x 8 x 14 in.
뒤 타이어	ITP Terracross 26 x 10 x 14 in.
휠	14 in. 알루미늄 비드락
브레이크	
<u> </u>	듀얼 214 mm 디스크 브레이크 +
	유압식 트윈 피스톤 캘리퍼
후륜	싱글 214 mm 디스크 브레이크 +
TE	유압식 트윈 피스톤 캘리퍼

크기 및 용량

-1200	
예상건조중량	954 lb (433 kg)
LxWxH	94 x 48 x 53 in. (238.8 x 121.9 x 135 cm)
축간거리	59 in. (149.9 cm)
지상고	11 in. (27.9 cm)
시트높이	34.5 in. (87.7 cm)
랙 용량	앞: 100 lb (45 kg)/뒤: 200 lb (90 kg)
보관용량	5.7 gal (21.4 L)
견인용량	1,650 lb (750 kg)
연료탱크용량	5.4 gal (20.5 L)

기능

110	
계기판	7.6 in. 와이드 디지털 디스플레이
기기장치	직류 콘센트, 15-A 커넥터
라이트	LED 헤드라이트
윈치	3,500-lb (1,588 kg) 윈치
시트	컨버터블 랙 시스템(CRS)
핸들바	핸드가드를 완전히 감싸는 알루미늄 테이퍼 형태의 핸들바
보호장치	고강도 전후방 범퍼 머드가드





